

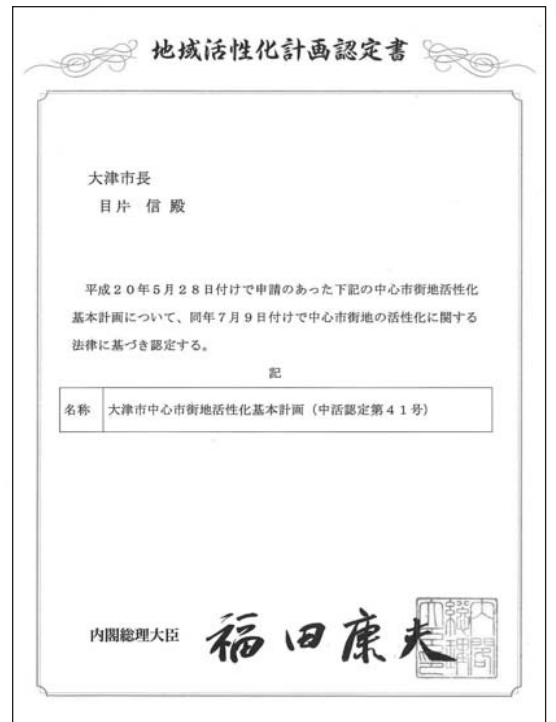
# 寺町通り まちづくりニュース 9

発行：寺町通り活性化委員会

## 福田内閣総理大臣から認定をいただきました!!

平成20年5月28日付けで認定申請しました「大津市中心市街地活性化基本計画」は、平成20年7月9日付けで認定されました!!

この結果、大津市は「選ばれた地域」として国からの支援を集中的に受けられることとなります。この計画の中で、「寺町通り再生事業」は、重要な事業の一つと位置づけられています。いわゆる大津百町と呼ばれたまちなかの元気回復をめざして、まちの玄関口である寺町通りの担う役割は大きいものであるとの認識を改めて感じました。今後とも、みなさんのご協力とご理解を受け、事業を円滑に進めたいと考えておりますので、宜しくお願いたします。

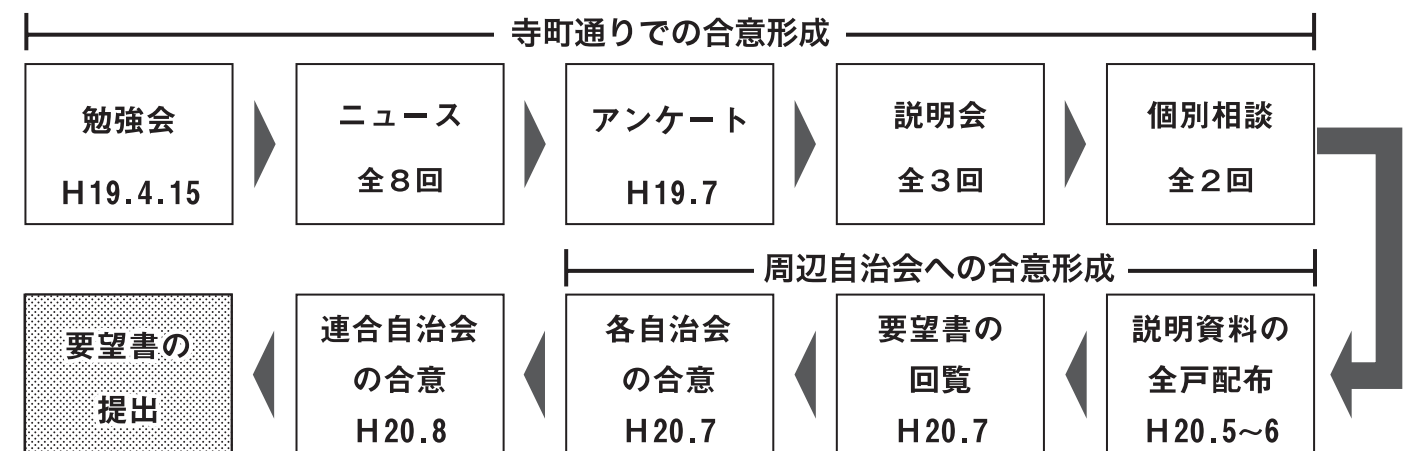


福田内閣総理大臣からの認定書

## 大津署に一方通行化への要望書を提出

平成20年8月20日に寺町通り一方通行化に関する要望書を大津署に提出しました。当日は大津市の方にも同行していただきました。この要望書は、これまで勉強会や説明会、アンケートや個別相談を行ってお聞きしてきた寺町のみなさんのご意見をまとめたもので、周辺自治体の同意を得て今回の提出に至りました。一方通行の方向については、最終的には公安委員会が決定することになりますが、8月10・11日に実施した寺町通り交通量調査の結果をもとに各方向のメリット・デメリットを分析したものを次のページ以降にまとめました。これを踏まえ、引き続きみなさんからのご意見をいただき、検討を重ねていきたいと思います。

### ●要望書提出までの経過



## 浜大津から大津駅方向(北から南:下から上)への一方通行を検討中

寺町通り活性化委員会では、安全性を考え、自動車の通行量を減らし、誰もが歩きやすく、また歩いて楽しい歩行者優先の道づくりをしていきたいと考えています。魅力ある店づくりや、歩道を拡張することもその一環ですが、一方通行の方向についても、そのような考え方により検討をしています。

この度実施した交通量調査の結果を考慮すると、大津駅から浜大津への自動車通行量は、浜大津から大津駅への約1.5倍程度あります。できるだけ自動車の通行量を減らし、歩行者優先の道路とするためには、大津駅方向への一方通行とすることが最適であると判断しました。加えて、現在大津駅から浜大津方向に通過している路線バスについても別ルートに変更してもらえるように要望をしています。また、その他の要因についても上下方向の比較検討を行いましたので、ご覧頂きみなさんからのご意見をお待ちしております。

### ■一方通行化に関する比較検討

		浜大津から大津駅方向(北から南:下から上)	大津駅から浜大津方向(南から北:上から下)
安全性	自動車のスピード	・上りのためスピードが出にくい	・下りのためスピードが出やすい
	進入口の処理	・信号により安全に進入できる	・駅前ロータリー出口での調整
	事故発生の確率	・一般的には下りよりも低い傾向にある	・一般的には上りよりも高い傾向にある
自動車の通行量	平日	・1分間に2台程度	・1分間に3台程度
	休日	・1分間に1.5台程度	・1分間に2台程度
	時間帯別	・若干ではあるが夕方に増加する傾向	・午前中と夕方に増加する傾向
利便性・快適性	自動車	・駅前ロータリーから進入できない	・百石通りから進入できない
	歩行者	・自動車が大幅に減り安全な道となる	・下りの一方通行となり自動車のスピードが増すことで危険性が増加する
	沿道建物	・自動車利用者へのアクセス順路が伝え難くなる	・大津駅を中心に自動車でのアクセスを説明しやすい
環境	排気ガス	・下りが多いが、通行量は少ない(現状の40%)	・上りより少ないが、通行量は下りより多い(現状の60%) ・百石通り信号での停車によって排気ガスの影響を受ける

## みなさんの意見をお聞かせください(9月15日締切)

寺町通り活性化委員会で検討している内容や、事業の進め方について、ご意見・ご提案または委員会へのご入会等がございましたら、下記にご記入の上、FAX等にてお知らせください。

連絡先: 寺町通り活性化委員会 副会長: 中嶋 FAX 077-521-1358まで

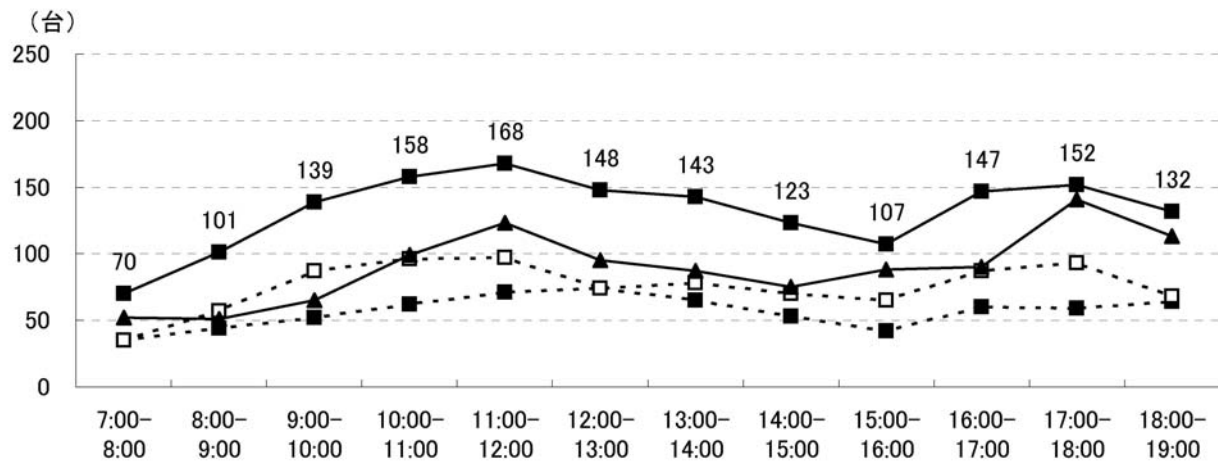
# 寺町通り交通量調査を実施しました

寺町通り一方通行化を検討するにあたり、車両等の交通量を把握するための通行量調査を下記のとおり実施しました。どちらの方向への一方通行が地元や周辺住民のみなさんにとって有意義で、また寺町通り商店街、大津市中心市街地活性化に貢献するかを検証しましたので、ご覧ください。

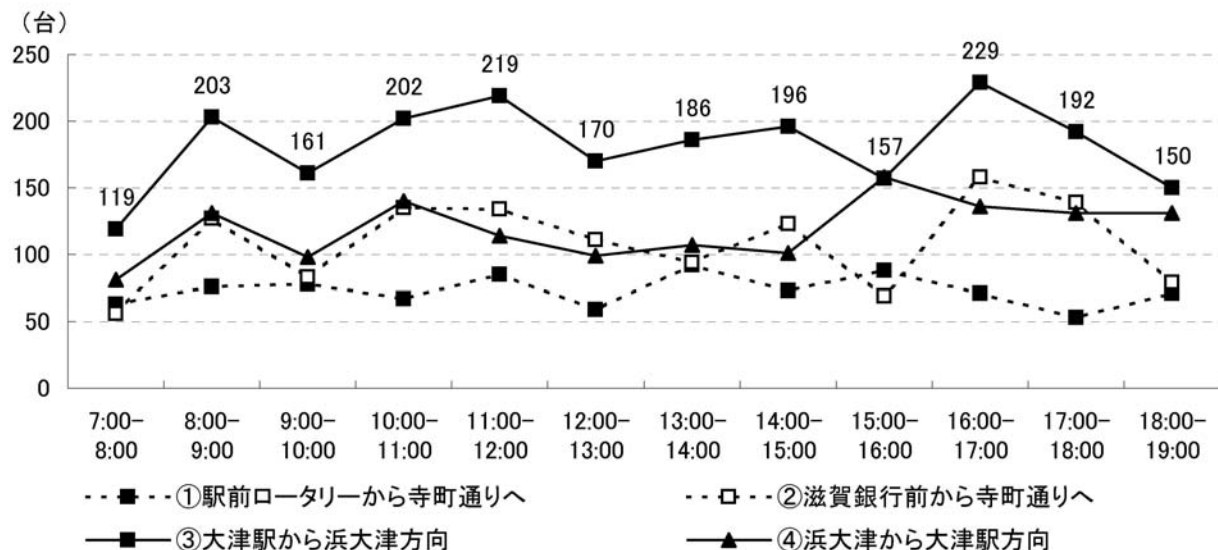
## ■調査の方法

1. 調査日:平成20年8月10日(日)・11日(月)の2日間
2. 調査時間:午前7時から午後7時までの12時間
3. 調査地点:
  - 〔A〕大津駅前ロータリーパチンコWINS前
  - 〔B〕寺町通り大津駅前ビル前
  - 〔C〕寺町通り山田鉄工所前
4. 調査対象:自動車(乗用車、バス、トラックなど)原動力付二輪車(原付、バイクなど)

## ●休日(8月10日)の通行量



## ●平日(8月11日)の通行量



## ●休日(8月10日)の寺町通りを通過する総数(午前7時から午後7時まで)



### 【大津駅から浜大津方向】

- ・休日は1分間に2.2台通過
- ・交通量は反対方向の約147%
- ・交通量は平日の約73%
- ・寺町通りへの進入は
  - 43%が駅前ロータリーから
  - 57%が滋賀銀行方向から

### 【浜大津から大津駅方向】

- ・休日は1分間に1.5台通過
- ・交通量は反対方向の約68%
- ・交通量は平日の約76%

## ●平日(8月11日)の寺町通りを通過する総数(午前7時から午後7時まで)



### 【大津駅から浜大津方向】

- ・平日は1分間に3.0台通過
- ・交通量は反対方向の約153%
- ・交通量は休日の約137%
- ・寺町通りへの進入は
  - 40%が駅前ロータリーから
  - 60%が滋賀銀行方向から

### 【浜大津から大津駅方向】

- ・平日は1分間に2.0台通過
- ・交通量は反対方向の約65%
- ・交通量は休日の約134%

- ① 駅前ロータリーから寺町通りへ
- ② 滋賀銀行前から寺町通りへ
- ③ 大津駅から浜大津方向
- ④ 浜大津から大津駅方向